BERITA ACARA PEMERIKSAAN / AUDIT
STATEMENT OF INSPECTION / AUDIT

Bahwa pada hari ini ..**Senin**... tanggal ..**23**. bulan ...**10**.... tahun ...**2023**... telah dilaksanakan pemeriksaan / Audit berdasarkan surat permohonan perusahaan .....**PT.SURYA INDAH JAYA**..... tertanggal ...**23-10-2023**..... dan/atau surat tugas No :.....

Nama Perusahaan *Company*	**PT. SURYA INDAH JAYA**	Alamat Perusahaan	**SAMARINDA**
Nama Kapal *Name Of Ship*	**ABA 19**	Isi Kotor *Gross Tonnage (GT)*	**216**
Pelabuhan Pendaftaran *Port Of Registry*	**SAMARINDA**	Tanda Panggilan *Distinctive Number Of Letter*	**YDC 6329**
Tipe Kapal *Type Of Ship*	**TUG BOAT**	Nomor IMO *IMO Number*	---

Type Pemeriksaan / Audit *Type Of Inspection / Audit*

- [X] Pemeriksaan Keselamatan
- [-] Pemeriksaan Pencemaran
- [-] Pemeriksaan Garis Muat
- [-] Audit

- [-] Pertama *Initial*
- [-] Tahunan *Annual*
- [-] Antara *Intermediate*
- [-] Pembaharuan *Renewal*

- [-] Tinjauan Dokumen *Dok.Review*
- [X] Lanjutan *Follow Up*
- [-] Sementara *Interm*
- [-] Tambahan *Additional*

Keterangan : **Pemenuhan Rekomendasi dalam rangka penerbitan Sertifikat Keselamatan OK.1 di DJPL Jakarta**

Hasil Pemeriksaan / audit yang harus dilakukan
Followed item Inspection / audit should be done

No	REKOMENDASI	TINDAK LANJUT
1	a. Rekomendasi pemeriksaan tgl. 07-07-2023 telah dipenuhi/closing (lihat BAP dan halaman rekomendasi) b. Dapat diterbitkan Sertifikat Keselamatan OK.1	
2	**Pemilik agar mengurus Sertifikat Keselamatan OK.1 di DJPL Jakarta**	

Catatan dan hasil pemeriksaan ini agar ditindak lanjuti sebagaimana mestinya
Record of above inspection as soon posible should be done as procedure

Direkomendasikan bahwa permohonan dapat :

- [X] Diterima *Accept*
- [-] Ditolak *Reject*
- [X] Diterbitkan Sertifikat *Certificate issued*
- [-] Diadakan Perbaikan *Repair*

Nakhoda /Pimp.Perusahaan/DPA

Marine Inspector

ANDY VALENTINO, ST
PENATA TK.I (III/d)
No.MI. M. 21020021

Dipindai dengan CamScanner

LAPORAN PEMERIKSAAN

KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
MENURUT STANDAR KAPAL NON KONVENSI (NCVS)
PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN N0. : KM 65 TAHUN 2009

INSPECTION REPORT

CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION
TO MEET PROVISION 0F NON CONVENTION VESSEL STANDARD (NCVS)
REGULATION OF MINISTRY OF TRANSPORTATION NO. : KM 65 TAHUN 2009

NAMA KAPAL : ABA 19
NAME OF SHIP

PEMILIK SESUAI SURAT LAUT : PT. SURYA INDAH JAYA
OWNER AS REGISTRY CERTIFICATE

PELABUHAN PEMERIKSAAN : SAMARINDA
PORT OF INSPECTION

DAERAH PELAYARAN : PERAIRAN INDONESIA
TRADING AREA
(SK dirjen No. /2012 Pasal 3)

X	**PEMERIKSAAN PERTAMA** *INITIAL INSPECTION*
-	**PEMERIKSAAN PEMBAHARUAN** *RENEWAL INSPECTION*
-	**PEMERIKSAAN TAHUNAN** *ANNUAL INSPECTION*
-	**PEMERIKSAAN ANTARA** *INTERMEDIATE INSPECTION*
-	**PEMERIKSAAN TAMBAHAN** *ADDITIONAL INSPECTION*

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
MINISTRY OF TRANSPORTATION
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTORATE GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTORATE OF MARINE SAFETY

Dipindai dengan CamScanner

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTORATE GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
DIREKTORAT PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN
DIRECTORATE OF MARINE SAFETY

LAPORAN PEMERIKSAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
REPORT OF CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION INSPECTION
Untuk memenuhi Ketentuan dari NCVS
To meet Provision of NCVS

No ...../SCC/NCVS/
Pelabuhan Pemeriksaan: SAMARINDA
Port of Inspection

Tanggal Pemeriksaan : **07-07-2023**
Date of Inspection

Formulir ini berada diatas kapal dan tersedia setiap saat untuk pemeriksaan oleh Pejabat Pemeriksa Keselamatan atau Surveyor dari Badan yang diakui oleh Pemerintah.
This form must keep on board and be avialable for inspection by a Marine Inspector all time or

Nama kapal Name of Ship	Tanda panggilan Call sign	Kebangsaan dan Pelabuhan Pendaftaran Nationality and port of Registry	Berat Kotor Gross Tonnage	Tanggal Peletakan Lunas Date Keel Laid
ABA 19	**YDC 6329**	**SAMARINDA**	**216**	**22-07-2022**

No. klasifikasi : **BKI** Classification No	Jenis Kapal : **TUG BOAT / TB** Type of Ship
Nama dan alamat dari Pemilik Perusahaan atau Keagenan : **PT. SURYA INDAH JAYA** Name and Address of Owner Manager or Managing agent : **SAMARINDA**	

* Kapal baru/*Kapal lama sesuai dengan Ketentuan-ketentuan dari NCVS New/* Existing ship under the provisions of the NCVS	
* Pemeriksaan Pertama Initial Inspection	X
* Pemeriksaan Tahunan Annual Inspection	-
* Pemeriksaan Pembaharuan Renewal Inspection	-
* Pemeriksaan Antara Intermediate Inspection	-
* Pemeriksaan Tambahan Additional Inspection	-

DENGAN INI MENYATAKAN bahwa yang bertanda tangan dibawah ini teleh memeriksa Konstruksi Keselamatan Kapal dan ditemukan telah sesuai dengan NCVS sebagaimana tersebut dalam laporan berikut :
THIS IS TO CERTIFITY that undersigned has examined Ship's Safety Constructions and found them in compliance with NCVS as reported herein.

- [ ] Rekomendasi untuk hal-hal yang belum disesuaikan
  Recommendation(s) left outstanding
- [ ] Sertifikat berlaku hingga .....
  Certificate valid until
- [ ] Check dalam kondisi baik /√
  Check of found satisfactory
- [ ] Check peralatan tidak ada /-
  Check but not applicable
- [ ] Check peralatan ada tapi tidak berfungsi
  Check applicable but not found satisfactory /x

Marine Inspector

ANDY VALENTINO, ST
PENATA TK.I (III/d)
No.MI. M. 21020021

Dipindai dengan CamScanner

1. CATATAN LAPORAN PEMERIKSAAN
RECORD OF INSPECTION REPORT

	Item pemeriksaan Item inspected			Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
I	Rancangan dan Konstruksi termasuk informasi stabilitas pengaturan kondisi bangunan, akomodasi dan integritas kekedapairan.					
	1.	Informasi stabilitas Stability Booklet (SK Dirjen No. /2012 Psll 25 dan 113, Bab VI Seksi 8.1 dok. NCVS dan Bab VI App 10 dok. NCVS)			-	
	3.	Gambar rancangan umum General arrangement Plan (Bab II Seksi 32.3.2 dok. NCVS, Bab II tabel.61 dok. NCVS)			√	1 BUAH
	4.	Gambar rancang keselamatan Safety Equipment Plan (Bab II Seksi 32.3.2 dok NCVS)			-	
	5.	Gambar rancangan kebakaran Fire Plan (SK dirjen No. /2012 Pasal 53(r), 54(r), 55(r), 56(r), 57(r), 58(r), 59(r), 60(r), 61(r), 62(r), dan 63(r))			-	
	8.	Bahan dasar kapal Material of the ship				
		8.1	Baja/Steel (Bab II Seksi 20 dokumen NCVS)		√	CLASS BKI
	9.	Keadaan marka Garis Muat Condition of Load line mark (Bab VI dokumen NCVS)				
		9.1	Kesesuaian Marka dengan sertifikat Garis Muat Load line is marked according to the load line certificate		√	L = 558 mm AT = 52 mm
		9.2	Penandaan dapat dilihat dengan jelas The marking can be seen clearly (SK dirjen No. /2012 Psl 122(6), Bab VI Seksi 18 dok. NCVS, Bab VI App 1,2 dan 3 dok NCVS)		√	K – I
	10.	Konstruksi Lambung kapal Ship's Hull Construction (Bab II Bagian B dok. NCVS)				
		10.1	Jumlah sekat pada kamar mesin (untuk kapal dengan mesin didalam) Number of bulkhead (for inboard engine)		√	2 BUAH
		10.2	Jendela Cahaya dengan kondisi yang baik Skylight is in good condition (Bab II Seksi 11.10 dan 33.8, dok. NCVS)		√	
		10.3	Kondisi sekat tubrukan yang dapat dilihat Condition of ship's collision bulkhead that can be seen (Bab II Bag. B Seksi 7.4 dok. NCVS)		√	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		10.4	Kondisi sekat kedap air yang dapat dilihat Condition of ship's watertight bulkhead that can be seen (Bab II Bag. B Seksi 7.5 dok. NCVS)		√	
		10.5	Kondisi kekedapan cuaca pada geladak kapal The ship's deck weather tight condition (SK dirjen No. /2012 Pasal 10(5))		√	
		10.7	Kapal dilengkapi dengan pagar dan kubu-kubu dengan tinggi sesuai ketentuan garis muat The ship's deck railings and bulwark are designed as load line requirement (SK dirjen No. /2012 Pasal 134)		√	1,00 METER
		10.24	Kondisi konstruksi lambung kapal secara umum The condition of ship's hull construction in general		√	BAIK
			a. Alas/Bottom plate		√	
			b. Gading-gading/frames (Bab II Seksi 20.11 dok. NCVS)		√	
			c. Dasar berganda Double bottom (Bab II Seksi 9.3 dok NCVS)		-	
			e. Pelat geladak Deck plate (Bab II Seksi 20.15 dok. NCVS)		√	
			f. Pelat kulit Ship's hull plate		√	
			g. Pipa-pipa udara dan penutupnya Air vents and vent's head		√	
			h. Pipa-pipa duga dan penutupnya Sounding pipes and covers (Bab V Seksi 5.4.8 dok. NCVS)		√	
			i. Tangga-tangga geladak Deck stairways (Bab II Seksi 15.4 dok. NCVS)		√	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
	12.	Bangunan atas, rumah geladak Deck houses and superstructure				
		12.1	Rumah geladak dan bangunan atas dilengkapi dengan jendela-jendela kedap air The deck houses and superstructure		√	
			equipped with watertight port holes (SK dirjen No. /2012 Psl 53(q), 54(q), 55(q), 56(q) dan 57(q), Bab VI Seksi 8.15.1 dok. NCVS)		√	
		12.2	Kondisi 12.1 memenuhi ketentuan The condition of 12.2 as required (SK dirjen No. /2012 Psl 53(q), 54(q), 55(q), 56(q) dan 57(q), Bab VI Seksi 8.15.1 dok. NCVS)		√	
		12.3	Rumah geladak dan bangunan atas dilengkapi dengan pintu-pintu kedap air The deck houses and superstructure equipped with watertight doors (SK dirjen No. /2012 Pasal 11)		√	
		12.4	Kondisi 12.3 memenuhi ketentuan The condition of 12.3 as required (SK dirjen No. /2012 Pasal 11)		√	
		12.5	Rumah geladak dan bangunan atas dilengkapi dengan ventilasi udara The deck houses and superstructure equipped with air ventilation		√	
		12.6	Ventilasi tersebut dapat dibuka/tutup dengan baik The ventilation be opened / closed easily		√	
		12.7	Kondisi ruang akomodasi baik The accommodation in good condition		√	
		12.8	Penerangan diruang akomodasi mencukupi The lightning in accommodation room Adequate		√	
		12.9	Kapal memiliki kamar mandi/toilet yang memadai The ship have adequate lavatory/toilet		√	
		12.10	Kapal memiliki dapur The ship have galley		√	
	13.	Perlengkapan kapal Ship's equipment			√	
		13.6	Jumlah jangkar depan kapal How many forward anchor the ship has (Bab II Bagian H dok NCVS)		√	2 BUAH

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		13.7	Berat masing-masing jangkar The weight of each anchor (Bab II Bagian H dok NCVS)		√	@350 KG
		13.8	Panjang rantai jangkar dalam shackle Shackles does each anchor have (Bab II Bagian H dok NCVS)		√	5 SEGEL
II	Permesinan dan Instalasi Listrik Engines and electrical installation (Bab V dok NCVS)					
	1	Permesinan Engines				
		1.1	Mesin Utama Main Engine a. Jumlah Number		√	2 UNIT
			b. Merk Maker		√	YANMAR
			c. Tipe Type		√	6EY17W
			d. No. Seri Serial no.		√	2058 PS 2057 SB
			e. TK/kW Power in TK/kW		√	2 X 837 KW
			f. RPM RPM		√	1450 R/MIN
		1.2	Sistem mekanis pengendali olah gerak mesin utama Mechanical control system to operate main engine		√	Handle otomatis dari anjungan
		1.3	Sistem alarm untuk gangguan Alarm system for any trouble (Bab V Seksi 2.4.3.3) dok NCVS)		√	
		1.5	Memiliki tangki harian There is any daily/service tank (Bab II Seksi 35.23.5.3) dok NCVS)		√	1 X 3 TON
		1.6	Sistem pemberhenti/penutup darurat There is any quick closing valve (Bab II Seksi 35.23.5.5) dok NCVS)		√	1 BUAH
		1.7	Alat tersebut bekerja dengan baik The quick closing valve work well (Bab II Seksi 35.23.5.5) dok NCVS)		√	
		1.9	Perangkat mengolah gerak dari anjungan Maneuvering equipment from bridge		√	2 SET
		1.10	Mesin induk dan mesin bantu yang dilengkapi dengan system pengaman Main and Aux Engines are equipped with safety device		√	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		1.11	Jenis sistem pendingin mesin Engine cooling system a. Pendingin air Water cooler system b. Pendingin udara Air cooler system (Bab V Seksi 2.4.7 dok NCVS)		√	PENDINGIN AIR
	2	Ventilasi Ventilation				
		2.1	Ventilasi-ventilasi kamar mesin Engine room's ventilations		√	2 BUAH
		2.2	Ventilasi tersebut dapat dibuka/tutup dengan baik The ventilation be opened / closed Easily		√	
		2.3	Cara pengoperasian: Operation method: a. Manual Manual b. Bermesin Forced (Electric)		√	Manual
	3	Pembangkit Listrik Generator				
		3.1	Generator Generator		√	
			a. Jumlah Number (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	2 UNIT
			b. Merk Maker (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	YANMAR
			c. Tipe Type (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	4TNV 106 GGE
			d. No. Seri Serial no. (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	V28826 PS V28779 SB
			e. TK/kW Power in HP/kW (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	2 X 58,7 KW
			f. RPM RPM (SK dirjen No. /2012 Pasal 109)		√	1800 R/MIN
		3.2	Generator darurat Emergency Generator		-	
			a. Jumlah Number (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
			b. Merk Maker (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	
			c. Tipe Type (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	
			d. No. Seri Serial no. (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	
			e. TK/kW Power in HP/kW (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	
			f. RPM RPM (SK dirjen No. /2012 Pasal 110)		-	
	4	Kemudi Steering				
		4.1	Sistem kemudi Steering System a. Jumlah Number b. Merk Maker c. Tipe Type d. No. Seri Serial no.		√	2 UNIT ELECTRO HYDROLIC
		4.2	Sarana komunikasi antara anjungan dan ruang kemudi Communication device between bridge and steering room		-	
		4.3	Indicator sudut kemudi independen di ruang kemudi Independent rudder angle indicator in steering room (Bab V Seksi 6.3.1.8) dokumen NCVS)		-	
		4.4	Sistem pengoperasian kemudi darurat Emergency steering system (Bab V Seksi 6 dokumen NCVS)		-	
	5	Instalasi listrik Electrical installation				
		5.1	Kapal memiliki daya listrik utama yang mencukupi untuk semua kegiatan operasi kapal dalam keadaan normal. The ship has it's main electrical power for all operations without using additional emergency power in normal condition. (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		√	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		5.2	Daya listrik utama yang digunakan untuk ventilasi mesin dan ruang muatan dipasok dari panel utama The main electric power which used for engine room and cargo hold ventilations supplied from Feeder Panel (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		√	
		5.3	Sistem ventilasi ruangan dapat dihidupkan dan dimatikan dari posisi diluar ruangan (hisap/buang) ventilation system for spaces can be switched on or off from outside of its space (inlet/outlet) (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		-	
		5.4	Kapal memiliki daya listrik cadangan untuk kondisi darurat. The ship has back up electrical power system for emergency. (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		√	
		5.5	Pasokan listrik darurat untuk radio dan peralatan navigasi yang utama Emergency power for radio communication and main navigation equipment? (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		√	
		5.6	Instalasi listrik yang terpasang tidak membahayakan awak kapal dan/atau penumpang The electrical installation safe for its crew and/or passenger? (Bab V Seksi 8 dok NCVS)		√	
		5.7	Instalasi baterai telah dipasang dengan baik The battery installation been fitted		√	
		5.8	Lampu-lampu darurat berfungsi dengan baik All emergency lights work well		√	
III	Instalasi perlindungan, deteksi, dan pemadaman kebakaran Fire protection, detection and extinction installation					
	1	Perlindungan terhadap kebakaran				
		1.1	Ruang akomodasi memiliki sekat yang mampu menahan aliran asap atau nyala api kebakaran The accommodation room have bulkhead(s) that can delay the movement of smoke or fire?		√	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		1.2	Pintu-pintu yang mampu menahan aliran asap atau nyala api kebakaran disetiap ruangan The ship have accommodation fire doors type		√	
		1.4	Instalasi pendeteksian kebakaran Fire detector on the ship		√	
		1.5	Jika ada, jenis instalasi pendeteksian kebakaran If yes, The type of the detector		√	SMOKE DETECTOR
		1.6	Ventilasi udara di akomodasi termasuk "fire dampers" dapat ditutup dengan baik The accommodation ventilations including fire dampers can be shut effectively		√	
		1.7	Ventilasi udara di ruang mesin termasuk "fire flaps" dapat ditutup dengan baik The engine room ventilation including fire flaps can be shut effectively		√	
		1.10	Kondisi kotak selang beserta perlengkapannya dan hidran yang memadai Condition of fire hose and hydrant		√	2 SET LENGKAP
		1.11	Pengujian kebocoran selang secara random The hose that has been tested randomly		√	
		1.14	Tanggal terakhir dan hasil pengecekan instalasi sprinkler The last date and result of sprinkler installation tested		-	
		1.15	Jika menggunakan system pemadam tetap berjenis CO2, instalasi tersebut telah diservis sesuai dengan jadwalnya For fixed CO2 system, has the system been serviced as per the schedule required (SK dirjen No. /2012 Pasal 53(j), 54(j), 55(j), 56(j), 57(j), 58(j), 59(j), 60(j), 61(j) dan 62(j))		-	
		1.16	Tanggal terakhir instalasi tersebut diservis The last date of service		-	
		1.17	Jumlah tabung dan kapasitas tiap tabung Number of bottle and each capacity		-	

Dipindai dengan CamScanner

			Item pemeriksaan Item inspected	Aturan Regulation	Y N N.A	Keterangan Remark
		1.21	Setiap geladak di akomodasi diperlengkapi dengan: Are there in each deck in accommodation equipped with: **2.** Tombol alarm kebakaran Fire alarm button		√	
			2. Pemadam kebakaran yang sesuai Fire extinguishing accordingly		√	
			2. Petunjuk arah untuk melarikan diri Escape route direction		√	
		1.22	Jumlah pompa kebakaran utama Number of main fire pumps		√	1 Unit FIRE Pump
		1.23	Tanggal terakhir dan hasil pengecekan pompa The latest date and result of main fire pump test		√	
		1.24	Letak pompa kebakaran darurat The emergency fire pump location		-	
		1.25	Tanggal terakhir dan hasil pengecekan pompa The latest date and result of main fire pump test		-	

Dipindai dengan CamScanner

2. **DATA-DATA KHUSUS INFOMASI TAMBAHAN**
PARTICULARS OF ANY SPECIAL FEATURES OR ADDITIONAL INFORMATION

1. **PEMERIKSAAN PERTAMA BANGUNAN KAPAL BARU**
2. **Persetujuan penggunaan nama kapal dari DJPL No. AL.519/988/749/DK-23 TGL. 23-02-2023**
3. **Pengesahan Gambar Kapal dari DJPL No. AL.508/57/16/DK/2023 TGL. 19-06-2023**
4. **Kapal dibangun di Galangan Kapal PT. SINAR LAUT INTERNUSA SAMARINDA**
5. **Surat Perjanjian Pembuatan Kapal PT. SINAR LAUT INTERNUSA TGL. 18-01-2022**
6. **Berita Acara Peletakan lunas PT. SINAR LAUT INTERNUSA TGL. 22-07-2022**
7. **Kapal diluncurkan di SAMARINDA, TGL. 31-07-2023**
8. **BUILDER'S CERTIFICATE PT. SINAR LAUT INTERNUSA TGL. 20-05-2023**
9. **Berita Acara Peluncuran Kapal PT. SINAR LAUT INTERNUSA TGL. 31-07-2023**
10. **SERAH TERIMA KAPAL MOTOR PT. SINAR LAUT INTERNUSA TGL. 01-08-2023**
11. **SURAT UKUR SEMENTARA No. 7222/IIk TERBIT DI SAMARINDA Tgl. 21-06-2023**
12. Kondisi konstruksi kapal secara umum dalam keadaan baik.
13. Sistem permesinan dan kelistrikan berfungsi baik.
14. Sistem pompa-pompa berfungsi baik.
15. **Sertifikat class BKI berlaku s/d tgl. 04-09-2024 sementara**
16. Pemeriksaan Umum **YAD TH. 2024.**

LAPORAN DIBUAT SAMARINDA 07 JULI 2023

Marine Inspector

ANDY VALENTINO, ST
PENATA TK.I (III/d)
No.MI. M. 21020021

Dipindai dengan CamScanner

REKOMENDASI HASIL PEMERIKSAAAN MI
RECOMMENDATION OF MI'S INSPECTION

Nama kapal / Ships name	:	ABA 19
Tanda panggilan/Call sign	:	YDC 6320
Iskotor/ Gross tonnage	:	GT. 216
Tahun pembuatan / Year building	:	2022
Tipe kapal / Type of ships	:	TUG BOAT / TB
Pelabuhan pendaftaran/ Port of registry	:	SAMARINDA/2023 IIk No. 196/LCX
Pemilik / Owner	:	PT. SURYA INDAH JAYA - SAMARINDA
Jenis pemeriksaan / Type of inspection	:	INITIAL SURVEY/BANGUNAN BARU

Hasil pemeriksaan yang harus dilakukan
Followed item inspection should be done

NO	REKOMENDASI	TINDAK LANJUT
1	Untuk daerah pelayaran **PERAIRAN INDONESIA** agar dilengkapi a. Sertifikat class BKI agar diterbitkan b. Log book mesin c. Oil Record Book Dipenuhi 23/10 2023	

Catatan dan hasil pemeriksaan ini agar ditindak lanjuti sebagaimana mestinya
Record of above inspection as soon posible should be done as procedure

Direkomendasikan bahwa permohonan dapat :

[X] Diterima [-] Ditolak [X] Sertifikat dapat diterbitkan [-] Diadakan tindakan perbaikan

SAMARINDA 07 JULI 2023

Master

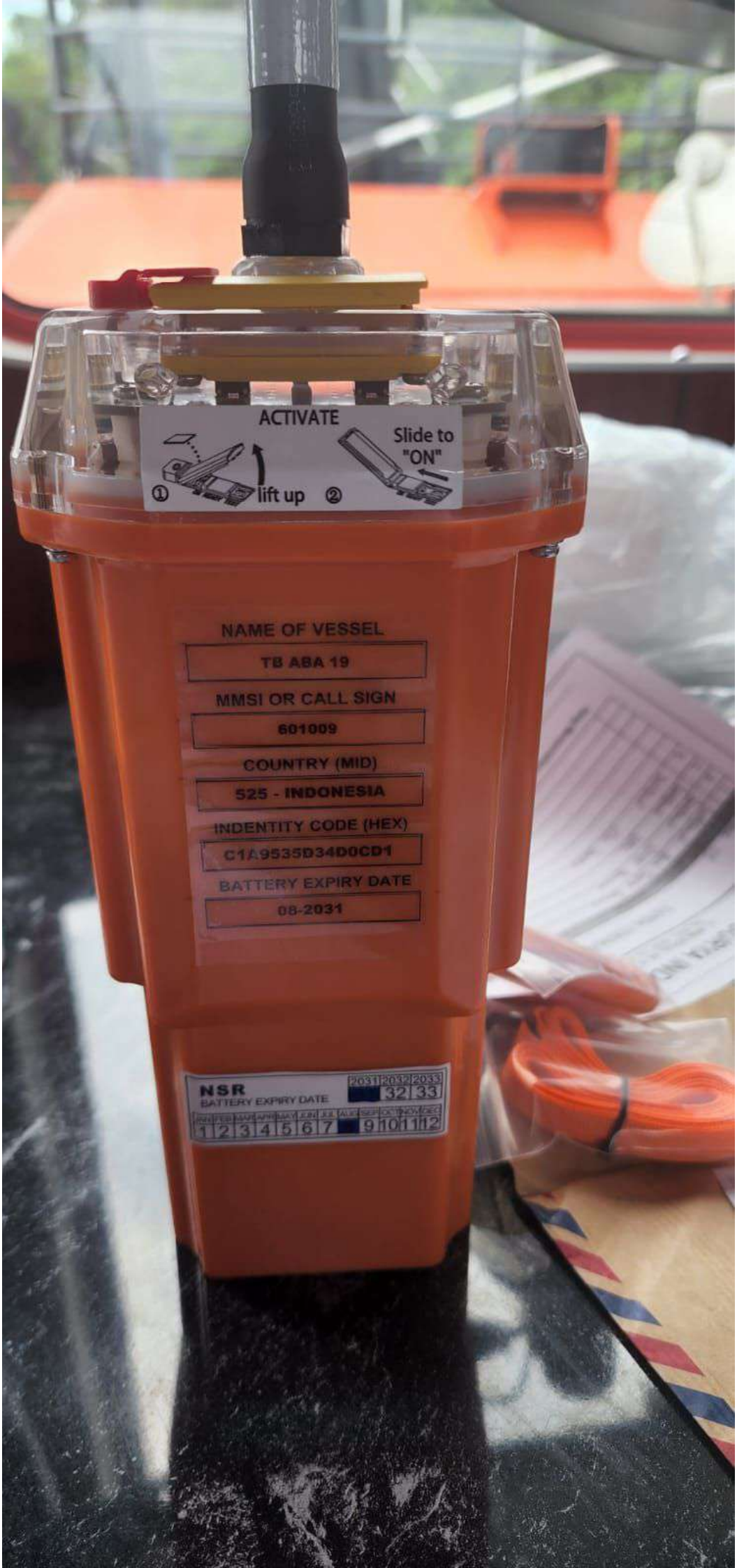
(.....)

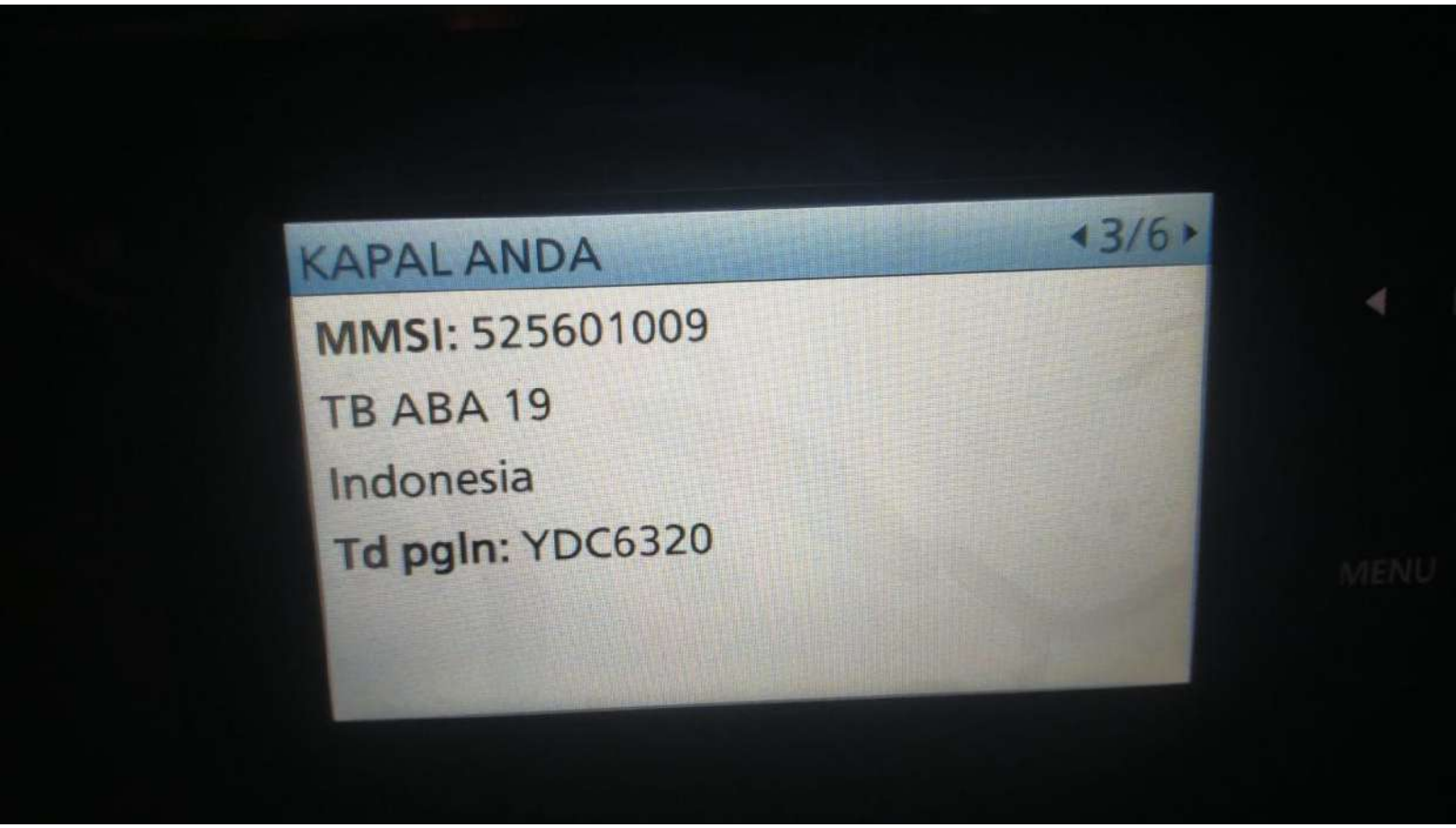
Marine Inspector

ANDY VALENTINO, ST
PENATA TK.I (III/d)
No.MI. M. 21020021

Dipindai dengan CamScanner


NAME OF VESSEL:
TS ABA 19
MMSI:
601009
BATTERY EXPIRY DATE :
08-2031
HRU EXPIRY DATE:
08-2025


ACTIVATE
Slide to "ON"
① lift up ②
NAME OF VESSEL
TB ABA 19
MMSI OR CALL SIGN
601009
COUNTRY (MID)
525 - INDONESIA
INDENTITY CODE (HEX)
C1A9535D34D0CD1
BATTERY EXPIRY DATE
08-2031
NSR
BATTERY EXPIRY DATE
2031 2032 2033
32 33
JAN FEB MAR APR MAY JUN JUL AUG SEP OCT NOV DEC
1 2 3 4 5 6 7 9 10 11 12


KAPAL ANDA
3/6
MMSI: 525601009
TB ABA 19
Indonesia
Td pgln: YDC6320
MENU


SAFETY + FIRST
ABA 19



